

## SAMOLOT MYŚLIWSKI MIG-15

Konstruktorami tego pięknego samolotu są radzieccy inżynierowie A. Mikojan i M. Guriewicz. Od ich nazwisk pochodzi właśnie nazwa słynnych w całym świecie samolotów MIG. Prototyp samolotu MIG-15 oblatany został w dniu 30 grudnia 1947 roku i od tego czasu przeszedł wiele udoskonaleń, co postawiło go w rezultacie na czele najlepszych konstrukcji lotniczych tego rodzaju. Budowany w dużych ilościach, stał się wyposażeniem lotnictwa wojskowego prawie wszystkich państw socjalistycznych, dzięki praktycznie stwierdzonym zaletom bojowym. MIG-15 stanowi więc także wyposażenie bojowe polskich jednostek lotnictwa myśliwskiego. Jego ładna sylwetka bardzo często przelatuje z dużą szybkością na tle naszego nieba. Mieliśmy możliwość widzieć go w wielu pokazach lotniczych, więc słusznym będzie bliższe zapoznanie się z jego ciekawą konstrukcją i charakterystyką.

Samolot MIG-15 jest jednomiejscowym średniopłatem konstrukcji całkowicie metalowej. Skrzydła posiadają skos krawędzi natarcia równający się  $42^{\circ}$  i ujemny wznios wynoszący  $2,5^{\circ}$ . Sterowanie lotkami wspomagane jest wzmacniaczem hydraulicznym, przy czym lotki są uszczelnione i wyważone masowo. Na górnej powierzchni skrzydeł znajdują się kierownice strug, po dwie na każdym z płatów. Kadłub jest konstrukcji skorupowej składającej się z dwóch części. W przedniej części znajduje się hermetyczna kabina z odsuwaną osłoną ze szkła organicznego i wyrzucanym fotelem. Tylne części kadłuba daje się odłączyć, co umożliwiłoby dobry dostęp do silnika i ewentualną jego szybką wymianę. W tylnej części kadłuba znajdują się także hamulce aerodynamiczne. Podwozie trójkołowe, przy czym koła główne chowane są w skrzydła, a koło przednie w kadłubie. Napęd stanowi silnik turbodrutowy WK-1 o ciągu 2700 kG umieszczony w kadłubie. W przodzie kadłuba znajduje się chwyt powietrza, który rozdziela się w okolicy kabiny pilota. Uzbrojenie składa się z dwóch działek.

**Dane techniczne samolotu MIG-15 są następujące:**

Rozpiętość	10,10 m
Długość	11,10 m
Wysokość	3,40 m
Ciężar własny	3770 kG
Ciężar w locie	5000 kG
Prędkość maksymalna	1200 km/h
Prędkość minimalna	190 km/h
Pułap	15 000 m
Czas lotu	2 h

W razie niebezpieczeństwa pilot jest z samolotu odrzutowego katapultowany. Urządzenie takie posiada także MIG-15. Polega ono na tym, że pilot odrzuca uprzednio osłonę szczelnej kabiny i naciskając odpowiednią dźwignię, wprawia w działanie ładunek wybuchowy, który wyrzuca fotel wraz z pilotem na zewnątrz.