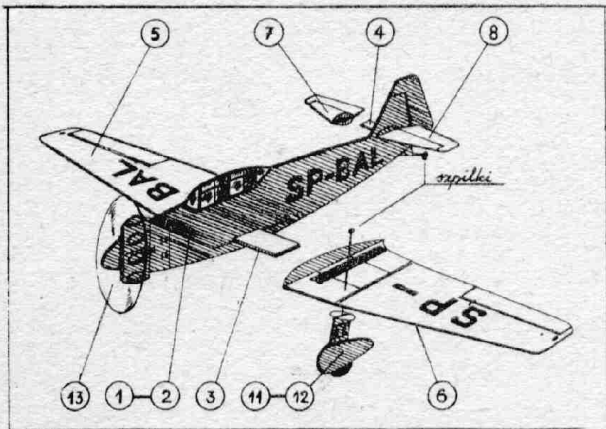


Rysunki pomocnicze na arkuszach i w tekście wyjaśniają sposób sklejania modeli. Na rysunkach zestawieniowych, którymi posługujemy się przy montowaniu modeli, wszystkie części oznaczone są takimi samymi numerami, jak na arkuszach. Na odwrocie wyciętych elementów należy napisać miękkim ołówkiem ich numery.

Należy zwracać baczną uwagę na dokładność klejenia według oznaczonych punktów i linii stycznych, dzięki czemu uniknie się zwichrowań i skrzywień poszczególnych elementów, co przy wszelkich niedokładnościach może zepsuć cały efekt pracy. Aby wykonane modele były czyste, trzeba podczas klejenia często myć ręce, a jeżeli pomimo to powstaną zabrudzenia, można je usunąć przez delikatne wytarcie tych miejsc wilgotną szmatką.

Po zapoznaniu się z podanymi wskazówkami i objaśnieniami przystępujemy do wykonania pierwszego modelu. Jest nim model samolotu „Zuch-2”. Rysunek pomocniczy obrazuje sposób złożenia części modelu w całość. Kolejność pracy jest następująca.



Odcinamy równo napis tytułowy i sylwetkę samolotu, które można wykorzystać np. wraz z gotowym modelem przy wystawach szkolnych prac. Zaznaczyć należy przy tym, że modele te może młodzież wykonać także w ramach szkolnych zajęć praktycznych. Wycinamy starannie części kadłuba (części nr 1 i 2) i sklejamy razem, nie zapominając o wklejeniu kawałka uciętej szpilki w tylną część kadłuba, w celu usztywnienia kółka ogonowego, co ilustruje rysunek pomocniczy. Wycinamy wzmocnienia do skrzydeł i statecznika poziomego (części nr 3 i 4), zaginamy je wzdłuż linii kreskowanych i obie płaszczyzny każdego elementu sklejamy ze sobą. Zyletką wycinamy ostrożnie otwory w kadłubie (białe pola), w które wklejamy wzmocnienia skrzydeł i statecznika. Widoczne na tych częściach strzałki winny być skierowane w stronę przodu kadłuba. Następnie wycinamy skrzydła (części nr 5 i 6), nacinaamy lekko nożem linie zagięcia (główną linię skrzydła od zewnątrz, a linie zagięcia sklejek — części czerwone — po stronie nie zadrukowanej kartonu) i sklejamy poszczególne zadruki, tj. prawe, a potem lewe, smarując klejem tylko brzegi klejenia w celu umożliwienia wsunięcia skrzydeł na wzmocnienie przyklejone do kadłuba. Smarujemy klejem wzmocnienie (część nr 3) oraz zagięte sklejki przy skrzydłach, nasuwamy skrzydła na wzmocnienie i przyklejamy je do kadłuba w miejscach zaznaczonych czarnymi liniami z obu stron kadłuba. W ten sam sposób wycinamy, zaginamy i sklejamy statecznik poziomy (części nr 7 i 8) i przyklejamy go do kadłuba. Zwrócić należy uwagę, czy skrzydła i statecznik zostały przyklejone równo w stosunku do osi kadłuba. Czekamy na wyschnięcie kleju, a w międzyczasie wycinamy podwozie (części nr 9 — 10 i 11 — 12), odginamy nacięte uprzednio nożem po stronie niezadrukowanej kartonu półokrągłe sklejki i sklejamy razem poszczególne golenie podwozia. Nadajemy skrzydłom odpowiednio wznios przez podgięcie ich końców do góry wg rysunku zestawieniowego. Miejsce podcięcia skrzydła do góry zaznaczone jest na nim podwójną linią. Wykonujemy to w ten sposób, że przyciskamy na

stole linijką koniec skrzydła wzdłuż podwójnej linii na skrzydle i załamujemy lekko skrzydło do góry pod wymaganym kątem. Po podgięciu obu skrzydeł przystępujemy do przyklejenia w miejscach zaznaczonych krzyżykami obu części podwozia, wzmacniająca ewentualnie przyklejenie skróconymi szpilkami, które wbijamy przez skrzydło między obie płaszczyzny goleni podwozia. Z kawałka starej kliszy fotograficznej, z której uprzednio zmyta została ciepłą wodą emulsja, wycinamy wg szablonu — część nr 13 — która imitować będzie kręcące się śmigło. W krążku tym wycinamy zyletką mały otworek, w który wklejamy przód kadłuba. Sprawdzamy jeszcze, czy wszystkie części są równo przyklejone i mamy już pierwszy model gotowy.

Opierając się na powyższych objaśnieniach w identyczny sposób wykonujemy dalsze modele, tj. model szybowców „Jaskółka” i „Bocian”, które znajdują się na arkuszach 2 i 3.

Model myśliwskiego samolotu odrzutowego MIG-15 jest trochę trudniejszy do wykonania. Przed przystąpieniem do pracy musimy się zdecydować, czy model wykonamy jako stojący na ziemi, czy też ma on wyobrażać ten samolot w locie. Jeżeli zdecydowani jesteśmy wykonać go jako stojący na ziemi, to czynności przy nim są następujące. Wycinamy części kadłuba nr 1, 2 i 3. W części nr 3 wycinamy zaczerniony prostokąt i na jego miejsce pasujemy przygotowany uprzednio, spłaszczony na cienką blaszkę kawałek ołowiu, który obciąży odpowiednio przód modelu. Smarujemy klejem obie części kadłuba i sklejamy razem, wklejając jednocześnie w przód kadłuba część nr 3 z dopasowaniem kawałkiem ołowiu. Wklejamy w kadłub wzmocnienia skrzydeł i statecznika (strzałki w kierunku przodu kadłuba). Przystępujemy do sklejania skrzydeł. Na skrzydłach znajdują się kierownice strug (części nr 10, 11, 12 i 13). Możemy je po sklejaniu i rozchyleniu półokrągłych sklejek na zewnątrz przykleić w miejscach zaznaczonych czarnymi liniami na wierzchu skrzydeł. Robimy to oczywiście przed przyklejeniem skrzydeł do kadłuba. Uzyskamy jednak lepszy efekt, jeżeli po zagięciu skrzydeł wzdłuż głównych linii wykonamy w odpowiednich miejscach na górnych powierzchniach skrzydeł otworki, w które wsuniemy półokrągłe sklejki kierownic strug i przyklejamy je po stronie nie pokolorowanej tych powierzchni skrzydeł. Następnym w podobny sposób jak przy poprzednich modelach sklejamy każde ze skrzydeł w całość i przyklejamy je do kadłuba. W ten sposób kierownice strug będą lepiej trzymać się, a skrzydła będą miały bardziej efektowny wygląd. Po przyklejeniu statecznika poziomego do kadłuba, przyklejamy od spodu do skrzydeł podwozie, złożone pod każdym skrzydłem z trzech części. Frawa część podwozia składa się ze sklejonych razem dwóch elementów nr 14, które stanowią główną część podwozia, wzmocnienia, które sklejamy ze złożonej wzdłuż na połowę części nr 18 oraz z pokrywy sklejonej z dwóch elementów oznaczonych nr 16. Lewa część podwozia składa się z identycznych części oznaczonych odpowiednio nr 15, 19 i 17. Rysunek zestawiony na arkuszu obrazuje sposób przyklejenia podwozia, jak również innych części.

Jeżeli mamy zamiar wykonać model w drugiej wersji, tj. przedstawiający samolot w locie, to nie wklejamy do kadłuba części nr 3 wraz z ołowiem, gdyż jest to zbędne, bo ołów da obciążenie przodu modelu, gdy stoi on na podwoziu. Następnie odcinamy od kadłuba przednie koło podwozia wraz z jego podłużną osłoną. Nie przyklejamy również do skrzydeł podwozia (części nr od 14 do 19), gdyż uważamy, że podwozie jest schowane w locie. Na miejscach czarnych plam na spodnich częściach skrzydeł naklejamy natomiast części nr 20.

W ten sposób mamy wykonane wszystkie cztery modele. Wszelkie drobne nierówności przy modelach możemy wyrównać drobnoziarnistym papierem ściernym. Miejsca, gdzie jest widoczny czysty karton (nie zadrukowany), można zakolorować odpowiednim tuszem lub farbą wodną, a wszelkie zabrudzenia klejem oczyścić wilgotną szmatką. Ustawiamy wszystkie modele i podziwiamy swoją pracę.