

SAMOLOT SZKOLNO-TRENINGOWY „ZUCH-2“

Dnia 1 kwietnia 1949 roku oblatany został prototyp samolotu szkolno-treningowego „Zuch-2”, który wyprodukowano w Lotniczych Warsztatach Doświadczalnych. Dobre wyniki prób zdecydowały, że w następnych miesiącach zakłady L.W.D. wykonały niewielką serię tych samolotów. „Zuch-2” mało różnił się konstrukcyjnie od swego poprzednika „Zuch-1”, przy czym zasadniczą różnicą między tymi samolotami było zastosowanie silników; o układzie szeregowym w „Zuchu-1” i układzie gwiazdowym w „Zuchu-2”.

Samolot „Zuch-2” to jednosilnikowy, dwumiejscowy, wolnonośny dolnopłat. Skrzydła trójdzielne o obrysie trapezowym konstrukcji drewnianej, przy czym część środkowa stanowi całość z kadłubem. Lotki różnicowe wyważone statycznie i dynamicznie. Poza tym skrzydła wyposażone są w klapy typu „krokodyl” uruchamiane z tylnej kabiny ręczną dźwignią. Kadłub konstrukcji kratowej spawany z rur chromo-molibdowych. Na drewnianym oprofilowaniu zastosowano pokrycie z płótna. Kabina załogi o miejscach ułożonych w tandem, tj. jedno za drugim, przy czym tylna kabina jest głównym miejscem. Osłona kabin ze szkła organicznego składa się z trzech części, wiatrochronu związanego na stałe z kadłubem, przedniej części otwieranej na bok i tylnej części odsuwanej do tyłu. Obie kabiny zaopatrzone w urządzenie do sterowania lotu, przy czym sterownice steru kierunkowego i fotele przystosowane do regulowania w locie. Usterzenie wolnonośne o obrysie trapezowym konstrukcji drewnianej. Stery wyważone statycznie i dynamicznie, kryte płótnem. Podwozie wolnonośne starannie oprofilowane wyposażono w amortyzatory olejowo-powietrzne. Koła podwozia zaopatrzone w hamulce hydrauliczne uruchamiane niezależnie z obu kabin. Kółko ogonowe sterowane na stalowym resorze. Silnik gwiazdowy, 7-cylindrowy typu Siemens Sh-14 o mocy 150 KM zawieszony na łożu z rur stalowych i oprofilowany pierścieniem NACA o zmniejszonej średnicy z osobnymi owiewkami nad głowicą każdego cylindra. Po obu bokach kadłuba za silnikiem znajdują się wloty powietrza do gaźnika. Śmigło drewniane o stałym skoku.

Dane techniczne samolotu „Zuch-2“

Rozpiętość	10,00 m
Długość	7,35 m
Wysokość	2,10 m
Powierzchnia nośna	17,50 m ²
Ciężar w locie	1020 kG
Prędkość maksymalna	230 km/h
Fułatp	5000 m
Zasięg	1175 km