

kłapy skrzydłowe, częściowo wysuwane, ułatwiają start, lądowanie i krążenie szybowca. Do ograniczenia prędkości w lotach nurkowych i zwiększeniu prędkości opadania przy podchodzeniu do lądowania służą płytkowe hamulce aerodynamiczne. Kadłub o opływowej sylwetce i owalnym przekroju mieści w swej przedniej części kabinę pilota, wyposażoną w komplet przyrządów do ślepego pilotażu. Dla wygody pilota zastosowano nastawne w locie pedały i oparcie fotela. Kabina pilota osłonięta jest limuzyną, odrzucaną w locie w razie niebezpieczeństwa. Wykroj kabiny i jej oszklenie zapewnia doskonałą widzialność. Przednia płoza, wciągane w czasie lotu kółko podwozia i uchwyt do transportu w tylnej części to dalsze elementy wyposażenia kadłuba. Wolnonośne usterzenie wysokościowe składane jest przy transporcie do góry, co także jest bardzo korzystne przy hangarowaniu sprzętu lotniczego.

Dane techniczne szybowca SZD-8bis „Jaskółka”:

Rozpiętość	16,00 m
Długość	7,42 m
Wysokość	1,41 m
Powierzchnia nośna	13,6 m ²
Ciężar w locie	330 kG
Prędkość maksymalna	250 km/h
Prędkość minimalna	50 km/h
Doskonałość (przy 82 km/h)	27

Szybowiec wysokowyczynowy SZD-8 bis „Jaskółka” jest notowany jako dwunasta konstrukcja szybowcowa Folski Ludowej.