

SZYBOWIEC DWUMIEJSCOWY SZD-9 „BOCIAN“

W dniu 11 marca 1952 roku oblatany został prototyp wysokowyczynowego szybowca SZD-9 „Bocian”, jako pierwszy szybowiec dwumiejscowy skonstruowany po II wojnie światowej w Polsce Ludowej, a jako w ogóle trzeci w Polsce po przedwojennym ITS i „Mewie”. „Bocian” został zaprojektowany w Szybowcowych Zakładach Doświadczalnych przez zespół konstruktorów z przeznaczeniem do lotów długotrwałościowych, wyczynów wysokościowych, przelotów i lotów szkolno-treningowych. Cechuje go charakterystyczny skos skrzydeł do przodu, smukła linia i korzystny pod względem aerodynamicznym układ kabiny obu pilotów, zapewniający im bardzo dobrą widzialność we wszystkich kierunkach. Szereg nowych rozwiązań konstrukcyjnych, doskonałe zalety i wyniki oraz ustalenie wielu wyczynów i rekordów na szybowcach SZD-9 „Bocian” postawiły ten szybowiec w rzędzie najbardziej nowoczesnych szybowców tego typu na świecie.

Szybowiec SZD-9 „Bocian” to dwumiejscowy wolno-nościowy średniopłat. Skrzydła całkowicie drewniane, dwudzielne, dwudźwigarowej konstrukcji skorupowej. Tylne skrzydło kryte płótnem, a reszta sklejką. Dwudzielne lotki szczelinowe kryte są płótnem. Znajdujące się w skrzydle hamulce typu DFS uruchamiane są za pomocą dźwigni z obu kabin. Usterzenie poziome składane jest do góry dla wygody podczas transportu i wykorzystania miejsca w czasie hangarowania. Statecznik poziomy kryty jest sklejką, a stery płótnem. Statecznik pionowy kryty sklejką przechodzi w kadłub, tworząc statecznik grzbietowy. Kadłub o przekroju eliptycznym jest konstrukcji skorupowej. Jego wyposażenie stanowią: szcążkowa płoza, kółko do startu i lądowania oraz haki do startu za samolotem, wyciągarka i z lin gumowych. Przednia część limuzyny otwierana jest na bok, a tylna część odsuwana do tyłu. Obie części limuzyny są odrzucane w locie w razie niebezpieczeństwa. Charakterystyczny jest układ tablicy przyrządów pokładowych, która znajduje się tylko przed przednim fotelem i jest widoczna z drugiego fotela, gdyż piloci siedzą jeden za drugim w nieznacznej odległości, co także ułatwia im lepsze porozumiewanie się w czasie lotu.

Dane techniczne szybowca SZD-9 „Bocian“

Rozpiętość	18,00 m
Długość	7,95 m
Wysokość	1,80 m
Powierzchnia nośna	20,00 m ²
Ciężar w locie	500 kG
Prędkość maksymalna	200 km/h
Prędkość minimalna	52 km/
Doskonałość	26