

MODEL „OSA”

Wycinamy starannie z arkusza wszystkie elementy z numerami od 1 do 5. Złożenie modelu w całość obrazuje rysunek pomocniczy, który zamieszczony jest na arkuszu obok poszczególnych elementów modelu oraz jego sylwetka na stronie tytułowej.

Obie części nr 1 skleamy razem. Po lekkim nacięciu nożem linii zagięcia obu połówek kadłuba — część nr 2, oraz odchyleniu sklejek dla przyklejenia skrzydła i statecznika poziomego, smarujemy klejem wewnętrzne części kadłuba, w którego przód wkładamy sklezione części nr 1. Sklejamy kadłub w całość, odchylając na boki nie zakolorowane sklejki. Następnie przyklejamy do przodu kadłuba obie części nr 3 i wyrównujemy ewentualne jego zwichrowania.

Skrzydło i statecznik poziomy podginamy lekko do góry w środkowych częściach, a ich powierzchnię lekko profilujemy w palcach w celu usztywnienia. Czynności te wykonujemy analogicznie jak przy modelu „Kaczka”. Przyklejamy do sklejek kadłuba statecznik poziomy, a następnie skrzydło. Wyrównujemy wygięcia i zwichrowania, patrząc na model od przodu oraz z góry. Gotowym modelem „Osa” wykonujemy pierwsze loty próbne.

MODEL „GACEK”

Wycinamy obie części nr 1 i skleamy je ze sobą. Kadłub po wycięciu nacinamy lekko nożem przy linii wzdułuż linii dzielącej jego połowy i wzdułuż nie zakolorowanych sklejek. Smarujemy klejem wewnętrzne powierzchnie kadłuba, wkładamy w jego przód sklezione części nr 1 i skleamy kadłub w całość, odchylając jednocześnie na boki sklejki, do których przyklejone będzie skrzydło. Elementy skrzydła nr 3 i jego połączenie nr 4 wycinamy z arkusza, a następnie nacinamy lekko nożem przy użyciu linijki nie zakolorowane sklejki wzdułuż przednich krawędzi obu części skrzydła. Sklejki te podginamy, smarujemy klejem i przyklejamy do spodu skrzydła. Stanowiąc one będą obciążenie i usztywnienie przedniej części skrzydła. Obie połowy skrzydła układamy na stole i stykamy z sobą środkowymi nie zakolorowanymi częściami. Część nr 4 smarujemy od spodu klejem i przyklejamy na śro-

dkową część skrzydła w miejscu połączenia obu jego połówek. Po wyschnięciu kleju linijką podginamy lekko do góry skrzydło w jego środkowej części przy pomocy linijki, nadając mu przy widoku z przodu kształt spłaszczonej litery „V”. Następnie podginamy do góry końce skrzydła i wychylamy również do góry jego lotki, co obrazuje rysunek pomocniczy.

Po przyklejeniu skrzydła do sklejek kadłuba i sprawdzeniu, czy wszystkie jego części są równe i niezwichrowane model jest gotowy do lotu.

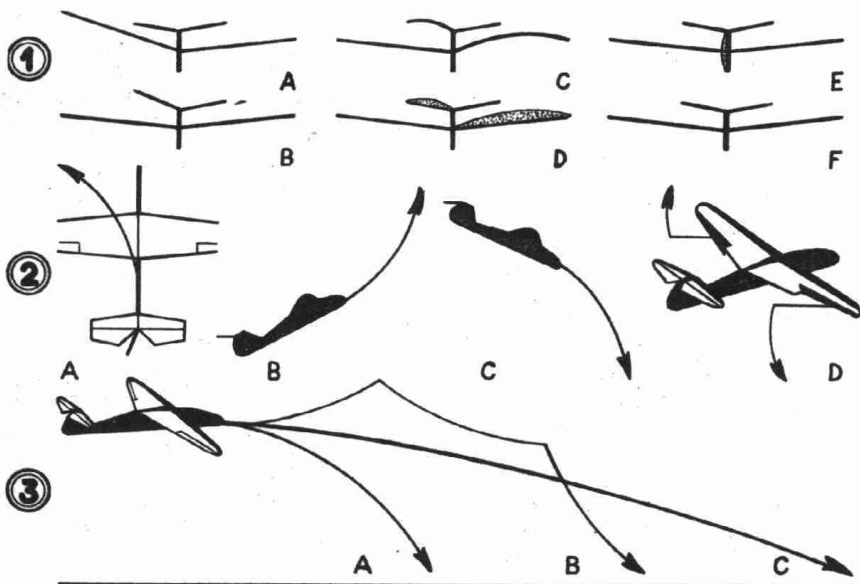
MODEL „DROP”

Wycinamy kadłub modelu, który składa się z dwóch części nr 1. W stateczniku pionowym obu tych części wycinamy delikatnie żyłką otworki, w które wklejone będą dwie części statecznika poziomego. Nacinamy lekko nożem linie zagięcia skrzydła przy kadłubie i podginamy je zgodnie z rysunkiem pomocniczym. Wycinamy części nr 2 statecznika poziomego i profilujemy je w palcach. Odginamy w dół nie zakolorowane sklejki i

przesuwamy je w wycięte otworki w stateczniku pionowym obu części kadłuba, a następnie przyklejamy je od wewnątrz. Wycinamy obciążenie przodu kadłuba, a jednocześnie jego wzmocnienie (część nr 3) i przyklejamy do jednej z połówek kadłuba. Smarujemy klejem obie wewnętrzne strony kadłuba i skleamy go w całość, zwracając uwagę, aby kadłub i statecznik poziomy były bez wygięć i zwichrowań.

Część nr 4 wycinamy i przyklejamy, nawijając ją na przód kadłuba jako jego obciążenie. Rysunek pomocniczy i strzałki objaśniają sposób naklejenia tej części.

Po wycięciu skrzydła — część nr 5 — lekko nacinamy nożem linie sklejek, podginamy je i kolejno przyklejamy do spodu skrzydła. Skrzydło w środkowej części zaginamy lekko do góry, a jego płaszczyznę delikatnie profilujemy. Odgięte na boki części skrzydła przy kadłubie smarujemy klejem i przyklejamy do nich od spodu skrzydło nie zakolorowaną częścią środkową. Oglądamy sklejonny model z góry oraz od przodu i wyrównujemy wszelkie niedokładności w symetrycznym ustawieniu



**CZASOPISMO ZALECONE
PUBLICZNYM BIBLIOTE-
KOM, DOMOM KULTURY I
ŚWIETLICOM, PISMEM MI-
NISTERSTWA KULTURY I
SZTUKI NR KOB-IV-5—40/64
Z DN. 6 LISTOPADA 1964 R.**

Okladkę projektował
Stanisław Meus

WYDAJE ZARZĄD GŁÓWNY LIGI OBRONY KRAJU

Adres redakcji: Warszawa, ul. Chocimska 14, pokój 319, tel. 45-12-31 wewn. 62.
Warunki prenumeraty: Cena prenumeraty krajowej: kwartalnie — 13,50, półrocznie — 27,—, rocznie — 54,—.

Prenumeraty przyjmowane są do 10 dnia miesiąca poprzedzającego okres prenumeraty.
Prenumeratę na kraj dla czytelników indywidualnych przyjmują urzędy pocztowe oraz listonosze.

Czytelnicy indywidualni mogą dokonywać wpłat również na konto PKO nr 1-6-100020 — Centrala Kolportażu Prasy i Wydawnictw „Ruch” Warszawa, ul. Wronia 23.

Wszystkie instytucje państwowe i społeczne mogą zamawiać prenumeratę wyłącznie za pośrednictwem Oddziałów i Delegatur „Ruch”.

Prenumeratę ze zleceniem wysyłki za granicę, która jest o 40% droższa od krajowej, przyjmuje Biuro Kolportażu Wydawnictw Zagranicznych „Ruch” Warszawa, ul. Towarowa 28, konto PKO Nr 1-6-100024 tel. 20-46-88.

Druk. Wojsk. Zakł. Graf. Zam. 234. Nakład 50 000. Indeks: 36706. A-41.